

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**EVENTUAIS SERVIÇOS DE APLICAÇÃO DE CAUQ PARA EXECUÇÃO DE TAPA
BURACOS E REDUTORES DE VELOCIDADE NO MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA.**

1 - INTRODUÇÃO

Registro de preços para execução de serviços de aplicação de CAUQ, para execução de tapa buracos e redutores de velocidade, visando a recuperar e manter avenidas e demais logradouros públicos do Município de Carapicuíba.

Contudo, as contratações municipais produzem significativo impacto econômico, tendo em vista o volume de recursos envolvidos, os quais, em grande parte, são instrumentos de realização de políticas públicas. Neste sentido, um adequado planejamento garante contratações potencialmente mais eficientes, posto que a realização de estudos previamente delineados conduza ao conhecimento de novas metodologias ofertadas pelo mercado, resultado na melhor qualidade do gasto e em uma gestão eficiente dos recursos públicos.

Neste contexto, o presente documento apresenta os estudos técnicos preliminares que visam assegurar a viabilidade (técnica e econômica) da contratação pretendida e o levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou o Projeto Básico.

2 – OBJETO

Serviços de engenharia para execução de **“EVENTUAIS SERVIÇOS DE APLICAÇÃO DE CAUQ PARA EXECUÇÃO DE TAPA BURACOS E REDUTORES DE VELOCIDADE”**, no município de Carapicuíba.

3 - NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Recuperar e manter avenidas e demais logradouros públicos do Município, uma vez que nos períodos chuvosos a malha viária pode vir apresentar danificações, sendo necessária a intervenção do Poder Público para realizar as manutenções necessárias para garantir a trafegabilidade e segurança do trânsito.

4 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação dos serviços é de **R\$ 12.996.398,47** (Doze milhões e novecentos e noventa e seis mil e trezentos e noventa e oito reais e quarenta e sete centavos).

5 – ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UN.	QUANT.
LOMBADA E FAIXA ELEVADA		
LOMBADA TIPO "A"	M2	700,00
LOMBADA TIPO "B"	M2	1050,00
FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES	M2	700,00
RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO - TAPA BURACO		
REPARO EMERGENCIAL DE PAV. - TAPA BURACO COM CBUQ E EQUIP. C/ SILO MÓVEL TÉRMICO (5CM)	M3	3000,00
REPARO PROFUNDO		
Demolição (levantamento) mecanizada de pavimento asfáltico, inclusive carregamento, transporte até 1 quilômetro e descarregamento	M2	24000,00
Transporte de entulho, para distâncias superiores ao 15º km até o 20º km	M3	3600,00
Abertura de caixa até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito	M2	24000,00
Imprimação betuminosa ligante	M2	24000,00
Base betuminosa de materiais provenientes dos resíduos sólidos da construção civil (RCC) e ou da fresagem de pavimentos asfálticos (RAP) reciclado em usina móvel com até 3% de CAP, fornecimento e aplicação, não inclui transporte até o local dos serviços	M3	3600,00
Carga, descarga e transporte de concreto asfáltico até a distância média de ida e volta de 1 km	M3	3600,00
Transporte de concreto asfáltico além do primeiro km	M3XKM	36000,00

6 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O objeto a ser licitado, pelas suas características e com base nas justificativas acima mencionadas, se dará por meio de licitação, **preço unitário**, executada pelo regime de empreitada por preço unitário, onde estará se empenhando para oferecer serviços de infraestrutura e melhorias nas condições de locomoção do município.

A obra contemplada neste projeto será executada no município de Carapicuíba e abrangerá execução de tapa buracos e redutores de velocidade.

Com estes serviços executados, serão oferecidas aos munícipes, melhorias em

sua eficiência da segurança do trânsito, disciplina e fluidez do tráfego, garantindo assim a proteção de vidas e do patrimônio das pessoas.

Os serviços serão prestados por empresa especializada, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade pela legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento.

A prestação dos serviços de engenharia não gera vínculo empregatício entre os empregados da contratada e a administração pública, vedando-se qualquer relação entre eles que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

7 - LEVANTAMENTO DE MERCADO

Não é o caso da contratação em tela, tendo em vista a natureza do objeto, pois há no mercado nacional diversas empresas de engenharia para realização de **obras e serviços por preço unitário**, o que possibilita ampla concorrência e vantagens à administração pública, propiciando transparência e legalidade para requerida contratação.

Assim, será elaborada pela equipe técnica responsável pelo planejamento da licitação planilha orçamentária acompanhada de sua memória de cálculo onde sejam discriminados os valores unitários estimados de todos os materiais e serviços que serão aplicados na contratação, projeto básico e plantas.

Vale ressaltar que a referência da planilha orçamentária baseada na tabela CDHU supre a pesquisa de preços de mercado, conforme Decreto Federal nº 7.983, de 08 de abril de 2013 e publicação "Orientações para elaboração de planilhas orçamentárias públicas – TCU".

8 - IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

Não haverá impactos ambientais por se tratar de uma obra de reparo de baixo efeito.

9 - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DA CONTRATAÇÃO

O não parcelamento das obras é mais satisfatório do ponto de vista da eficiência técnica, por manter a qualidade do investimento, haja vista que o gerenciamento permanece o tempo todo a cargo de um mesmo administrador, oferecendo um maior nível de controle pela Administração na execução das obras e serviços, cumprimento

de cronograma e observância de prazos com a concentração da responsabilidade da construção e garantia dos resultados.

Ressalta-se que em obras com serviços inter-relacionados, o atraso em uma etapa construtiva implica em atraso nas demais etapas, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediário e final de entrega da obra. Pelas razões expostas, recomenda-se que a contratação não seja parcelada, por não ser vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou ao complexo do objeto a ser contratado.

10 - CONTRATAÇÃO CORRELATADAS E/OU INTERDEPENDENTES

Durante a etapa de planejamento da contratação, foi definido que a adjudicação do objeto será feita a uma única empresa vencedora, uma vez que as licitantes deverão apresentar atestados de capacidade técnica para a realização do objeto a ser contratado.

11 – ALINHAMENTO COM PLANEJAMENTO

Os serviços objeto dessa contratação serão financiados com recursos próprios com o Projeto Básico aprovado pela equipe técnica da SDU.

Para concretização das obras, foram alocados recursos orçamentários para o exercício de 2024, onde o valor previsto na planilha orçamentária ficou no montante de **R\$ 12.996.398,47** (Doze milhões e novecentos e noventa e seis mil e trezentos e noventa e oito reais e quarenta e sete centavos).

12 – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A administração tomará as seguintes providências logo após a assinatura do contrato:

- Definição dos servidores que farão parte da equipe de fiscalização das obras;
- Indicar servidores devidamente capacitados para exercer a fiscalização;
- Acompanhamento rigoroso das ações previstas nos projetos apresentados para a realização das adequações e melhorias no objeto a ser contratado.

13 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE (OU NÃO) DA CONTRATAÇÃO

Prefeitura de Carapicuíba

Secretaria de Transporte e Trânsito



Diante do exposto, evidencia-se a viabilidade econômica e técnica da contratação da **EVENTUAIS SERVIÇOS DE APLICAÇÃO DE CAUQ PARA EXECUÇÃO DE TAPA BURACOS E REDUTORES DE VELOCIDADE NO MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA.**

Descritos anteriormente, consoante o inciso XIII, art. 7º da IN 40 de 22 de maio de 2020, da SEGES/ME. O projeto atenderá as expectativas de uma melhoria significativa da qualidade de vida dos munícipes da cidade de Carapicuíba-SP.

Diorgens Godoi da Silva

Eng.º Civil / CREA: 5069838630

Secretário Adjunto - Desenvolvimento Urbano

Cícero Torres Gonzaga Júnior

Secretario de Transporte e Trânsito