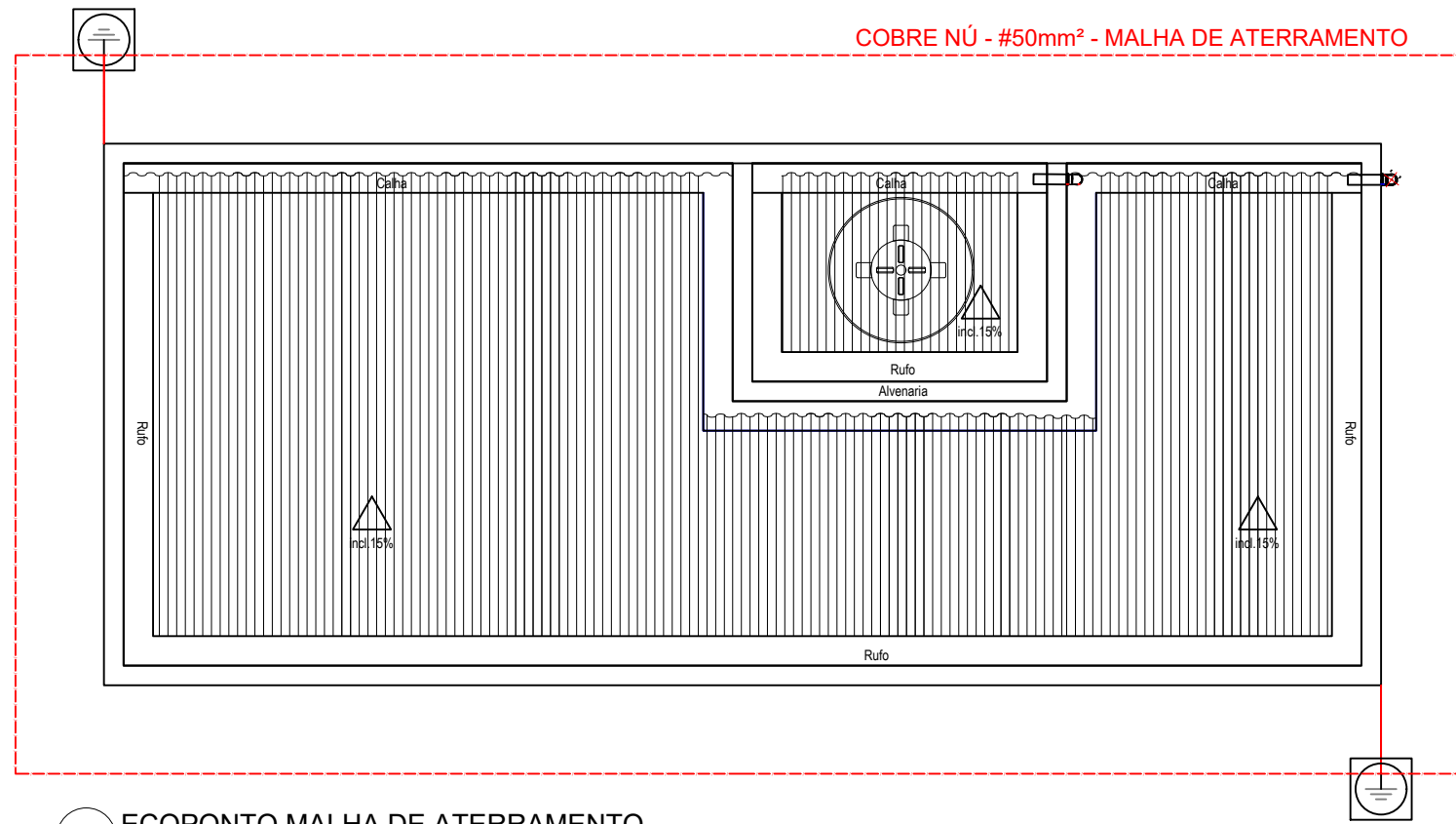
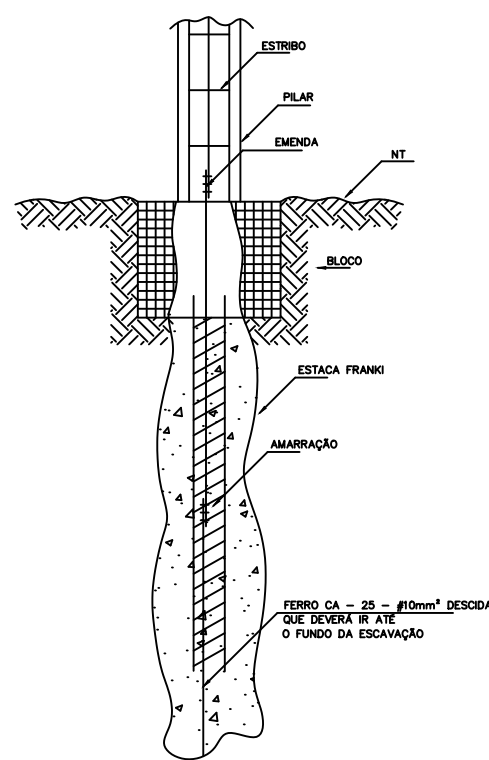


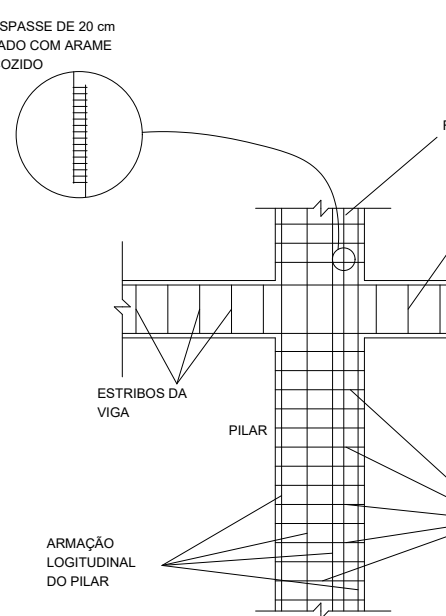
1 ECOPONTO CAPTAÇÃO
ESCALA 1:75
UNIDADE EM METRO



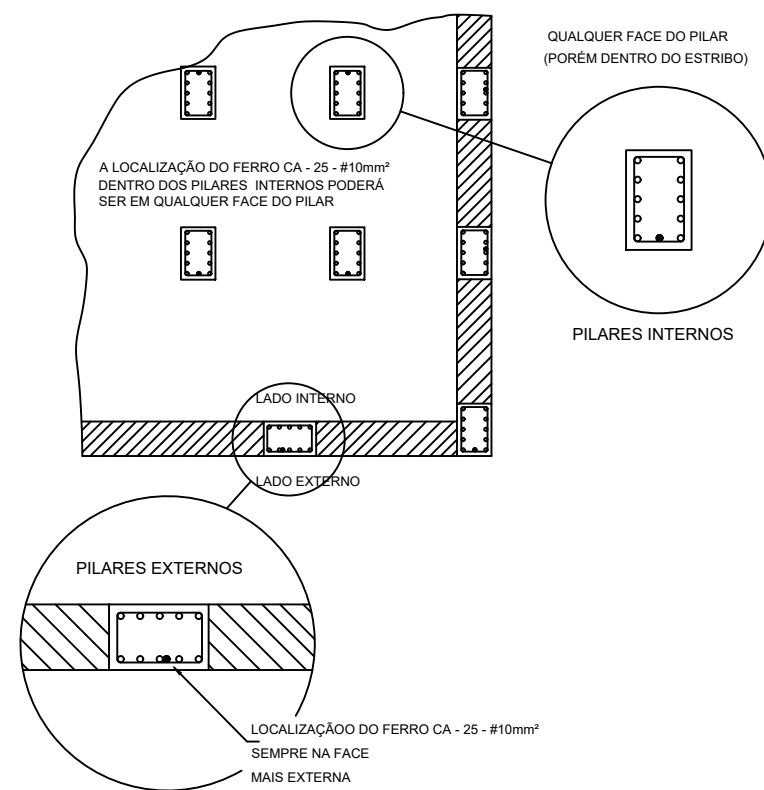
2 ECOPONTO MALHA DE ATERAMENTO
ESCALA 1:75
UNIDADE EM METRO



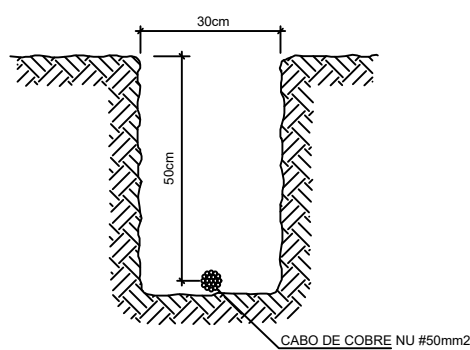
3 DET. GÊNÉRICO DO ATERAMENTO NA FUNDAÇÃO
SEM ESCALA



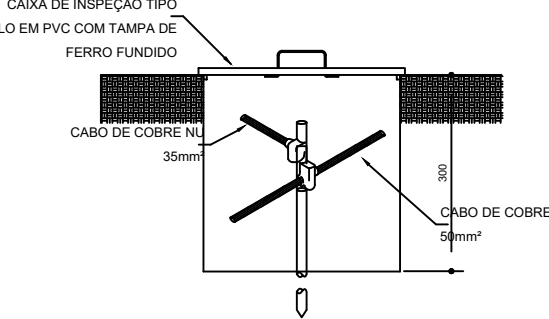
4 DET. DAS DESCIDAS (SPDA)
SEM ESCALA



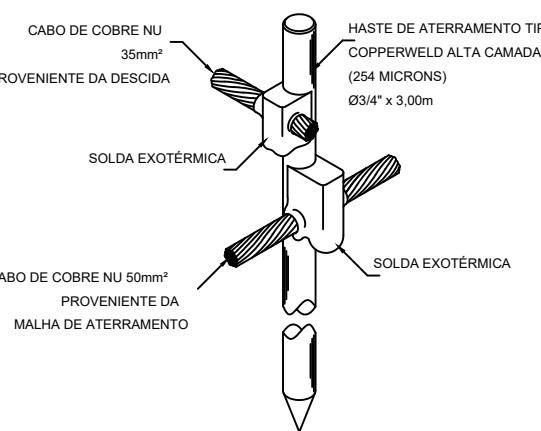
5 LOCALIZAÇÃO DOS FERROS CA - 25 - #10mm² NOS PILARES INTERNOS E EXTERNOS
SEM ESCALA



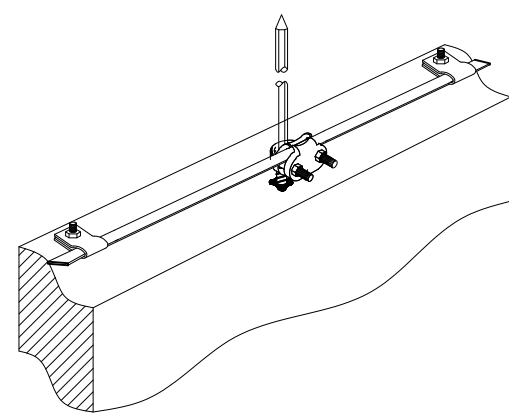
6 VALA PARA CABOS DA MALHA DE ATERAMENTO
SEM ESCALA



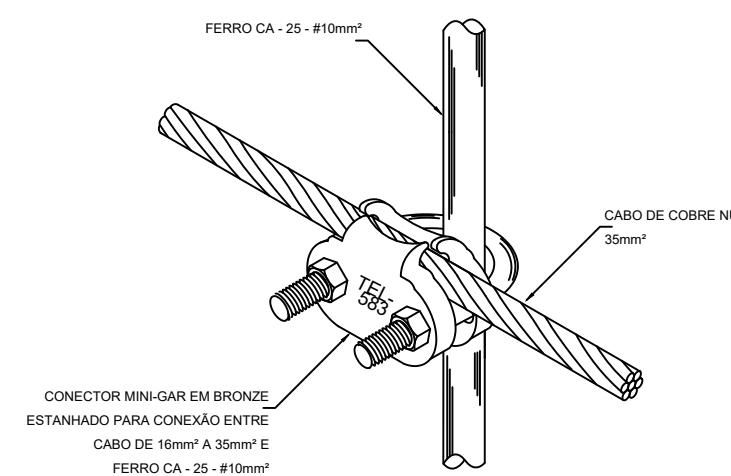
7 DET. - CAIXA DE INSPEÇÃO
SEM ESCALA



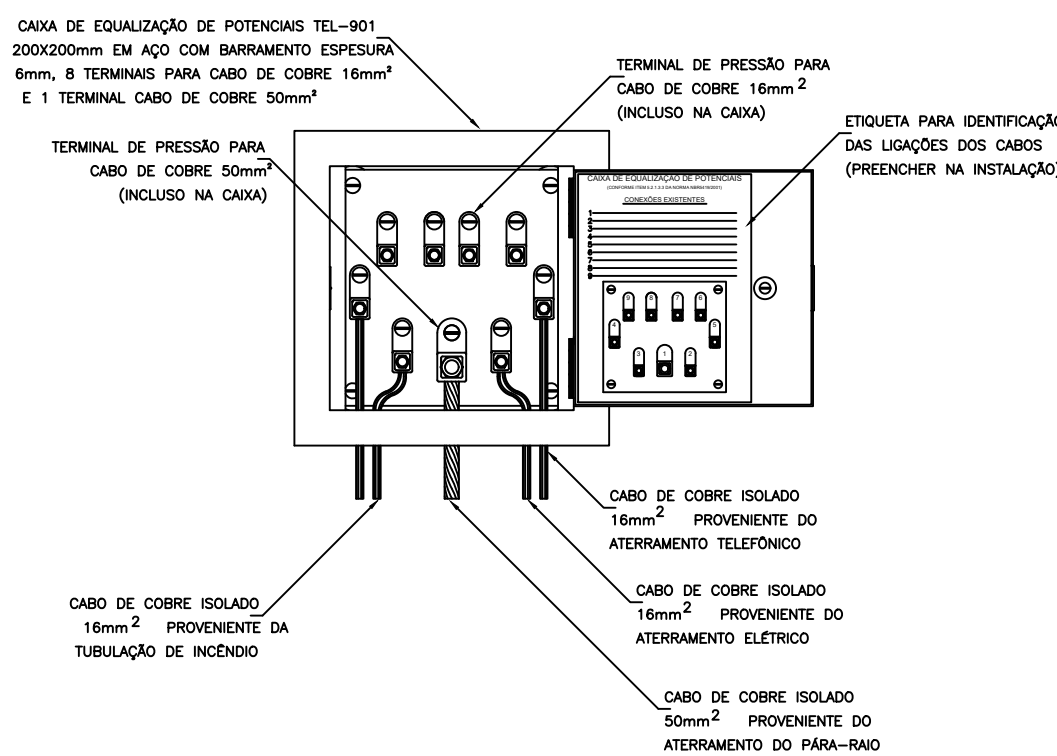
8 DET. - HASTE DE ATERAMENTO
SEM ESCALA



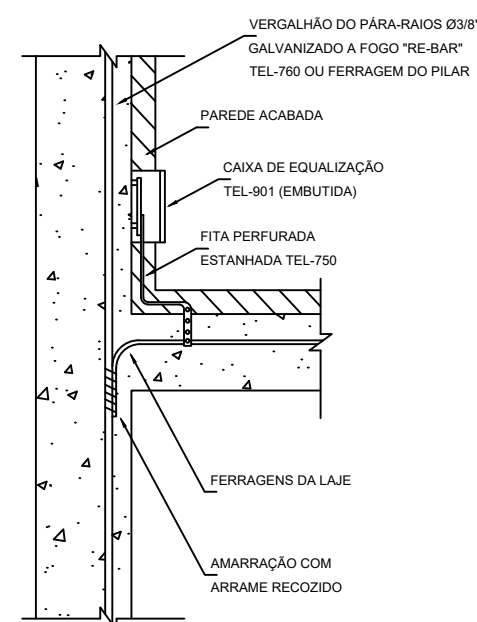
9 DET. FIXAÇÃO DA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO
SEM ESCALA



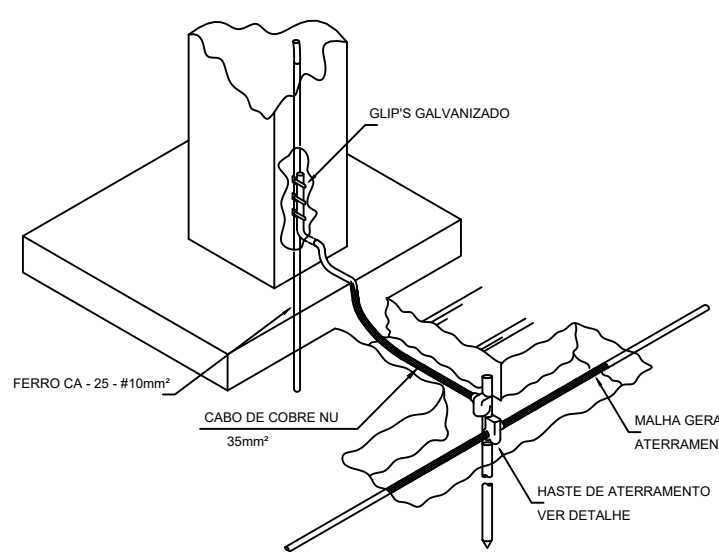
10 DET. UNIÃO ENTRE MALHA DE COBRE NÚ E O FERRO CA - 25 - #10mm²
SEM ESCALA



11 EXEMPLO DE LIGAÇÕES POSSÍVEIS NA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO (LEP/TAP)
SEM ESCALA



12 DET. DE INTERLIGAÇÃO DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO
SEM ESCALA



13 DET. INTERLIGAÇÃO DO FERRO CA - 25 - #10mm² COM A CAPTAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA



CAIXA DE VISITA DE ATERAMENTO COM HASTE



DESCIDA DO SPDA



BARRA CHATA DE ALUMÍNIO



TERMINAL AÉREO



CABO DE COBRE NÚ (CORDOALHA)



VERGALHÃO CA25-Ø10mm

OBSERVAÇÃO

VALOR OHMICO DO ATERAMENTO:

- APÓS A EXECUÇÃO DA INSTALAÇÃO CONFORME ESTE PROJETO TODOS OS SISTEMAS DE ATERAMENTO DEVERÃO TER SUA RESISTÊNCIA MEDIDA. SE O VALOR MEDIDO ULTRAPASSAR 10 OHMS, ACRESCENTAR ELETRODOS ATÉ ATINGIR ESTE VALOR. PODERÁ TAMBÉM SER USADO ATRRAGEL OU SIMILAR.
- A RESISTÊNCIA DA CONTINUIDADE ELÉTRICA DAS ARMADURAS DO SISTEMA DEVE SER INFERIOR A 1 OHM.
- ALÉM DOS NEUTROS DEVERÃO SER LIGADOS AOS FIOS TERRA TODAS AS PARTES METÁLICAS NÃO ENERGIZADAS.

NOTAS

- A PROFUNDIDADE MÍNIMA PARA MALHA DE ATERAMENTO É DE 50 CM.
- AS MALHAS DE ATERAMENTO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS E PROTEÇÃO ATMOSFÉRICA DEVERÃO SER INTERLIGADAS, FORMANDO APENAS UM SISTEMA.
- O SISTEMA CAPTOR DEVE SER EXECUTADO COM BARRA CONDUTORA CHATA DE ALUMÍNIO 3/8" X 1/8" (70 mm²). DEVERÁ SER FIXADO A PLATIBANDA POR SUPORTE DE FIXAÇÃO ESPECÍFICA COM SEPARAÇÃO DE NO MÁXIMO 1 METRO LINEAR.
- O SISTEMA DE ATERAMENTO DEVE SER EXECUTADO COM CABO DE COBRE NÚ DE SEÇÃO NOMINAL DE #50 MM² ENTERRADO A UMA PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 0,5 M.
- DEVERÁ SER FIXADA, EM CAIXA DE INSPEÇÃO CILÍNDRICA, HASTE DE ATERAMENTO DO TIPO COPPERWELD Ø34" DE 3,0 METROS EM TODOS OS PONTOS DE DESCIDA.
- OS MANEJADORES (TERMINAIS AÉREOS) DEVERÃO SER INSTALADOS NAS QUINAS, CRUZAMENTO DE CABOS E A CADA 5 METROS DE PERÍMETRO.
- CASO HOUVER ESTRUTURA NA COBERTURA QUE SE PROJETE A MAIS DE 30 CENTÍMETROS DO PLANO DA MALHA CAPTORA E CONSTITUÍDA DE MATERIAS NÃO CONDUTORES, DEVERÁ SER PROTEGIDA POR DISPOSITIVO DE CAPTAÇÃO CONECTADO À MALHA CAPTORA.

PROJETO ELÉTRICO

FOLHA:

02/03



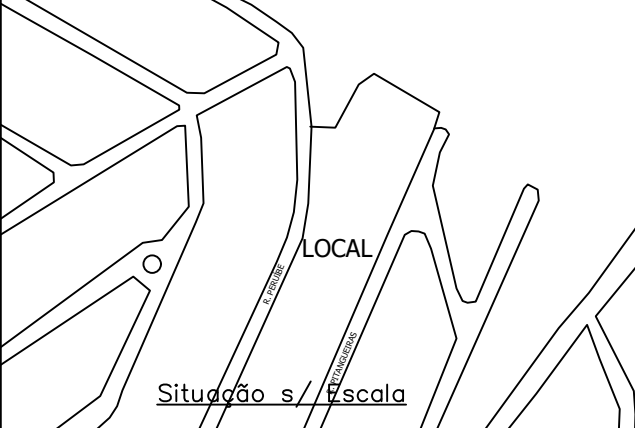
MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO
SETOR DE PROJETOS

OBRA: Revitalização do Parque Santa Brígida e Adequação do Ecoponto

LOCAL: Rua Perube, nº 40 - Jardim Santa Brígida - Carapicuíba/SP

SITUAÇÃO ART/RRT:

SITUAÇÃO ENTORNO



Declaro que a aprovação do projeto não implica o reconhecimento por parte da prefeitura do direito de propriedade do terreno.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAPICUÍBA

ÁREAS

TERRENO.....8.726,69m²
ÁREA A CONSTRUIR VESTIÁRIO TÉRREO.....201,50m²
ÁREA A CONSTRUIR VESTIÁRIO 1ºPAV.....201,50m²
ÁREA A CONSTRUIR ECOPONTO.....71,63 m²

FELIPE CÂNDIDO DE FARIA MORAIS
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA - SP N° 5071315059

DATA: 17/04/2024

ESCALA: INDICADA EM PROJETO

REVISÃO NÚMERO: 01

MÊS: ABRIL/2024

Projetista: Felipe Cândido de Faria Moraes