

MEMORIAL DESCRITIVO

1. INTRODUÇÃO

O presente memorial apresenta as soluções para o projeto de reforma de quadras e pista de caminhada do Parque Estadual Gabriel Chucre.

2. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E LIBERAÇÃO DE RECURSOS

Sendo iniciados os serviços, os boletins de medição, relatórios e registros fotográficos devem ser apresentados periodicamente, conforme estabelecido em contrato ao setor de fiscalização da Secretaria de Desenvolvimento Urbano. Posteriormente, o técnico da prefeitura, responsável pela obra, verificará a medição apresentada pela empresa responsável, e, estando em conformidade, solicitará a nota fiscal para liberação do recurso.

3. SERVIÇOS PRELIMINARES

Placa Governo Federal: Quando de instalação do canteiro de serviços, a contratada deverá mandar confeccionar e instalar, a critério do Centro de Suprimento e Manutenção de Obras (CSM/O), placa identificadora da obra, executada estritamente de acordo com o modelo fornecido pela Fiscalização (Imagem 1). Com dimensões de 3 metros de altura por 6 metros de comprimento.

As placas de identificação da contratada (executadas de acordo com as exigências do Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA) e de eventuais Consultores e Firms Especializadas, deverão ter suas dimensões submetidas à aprovação da Fiscalização, que determinará, também, o posicionamento de todas as placas no canteiro de serviço.

É obrigatória, a instalação de uma placa, em chapas galvanizadas, para identificação da obra, de 3 metros de altura por 6 metros de comprimento, totalizando dezoito metros quadrados.

Conforme estabelecidos no site da Caixa (<https://www.caixa.gov.br/Downloads/gestao-urbana-manual-visual-placas-adesivos-obras/Manual-Placa-de-Obras.pdf>).



Imagem 1 – Modelo Placa de Obra

Não haverá instalação de administração local, tais como container e afins, pois o empreendimento encontra-se no interior do Parque Gabriel Chucre que já conta com os equipamentos necessários.

4. LIMPEZA DO TERRENO

Antes de iniciar os trabalhos, o terreno deverá ser limpo de pedras, detritos e entulhos em geral.

A obra deverá ser mantida limpa, removendo do local, diariamente, todos os detritos, embalagens e demais elementos não necessários aos serviços.

Todo o entulho resultante das obras deverão ser transportadas ao devido bota fora para o descarte.

5. MOVIMENTAÇÃO DE TERRAS

Após os serviços de limpeza do terreno, deverão ser executados os serviços de movimentação de terra conforme cotas de implantação e todo excedente deverá ser despejado em um bota fora previamente autorizado pela fiscalização.

Para a realização dos serviços compostos neste item, as seguintes normas devem ser observadas:

- NR 18 – Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção;
- NBR 9061 – Segurança de escavação a céu aberto;
- Resolução nº 307 – CONAMA;
- Decreto nº 37952;
- NBR 15112 – Resíduos da construção civil e resíduos volumosos – Áreas de transbordo e triagem – Diretrizes para projeto, implantação e operação;
- NBR 15113 – Resíduos sólidos da construção civil e resíduos inertes – Aterros – Diretrizes para projeto, implantação e operação;
- NBR 15114 – Resíduos sólidos da construção civil – Áreas de reciclagem – Diretrizes para projeto, implantação e operação;
- DNIT 106/2009 – ES – Terraplenagem – Cortes – Especificação de Serviço;
- DNIT 108/2009 – ES – Terraplenagem – Aterros – Especificações de Serviços.

6. DEMOLIÇÃO E ESCAVAÇÃO

A demolição será executado em todo o perímetro para remoção do piso existente, e sua devida escavação incluindo carga e descarga dos materiais, para assim ser executado o serviço de reforma do mesmo. Seu descarte deverá ser realizado em um bota fora conforme indicado em planilha.

7. REFORMA DAS QUADRAS

As quadras terão seu piso reformado em uma quadra por vez de acordo com as seguintes etapas:

1. Escavação do solo.
2. Colocação do lastro de brita e compactação.
3. Colocação la lona.
4. Lançamento do concreto com as formas ao redor e armaduras com espaçamento.

8. PISTA DE CAMINHADA.

O passeio deverá ser executado em concreto moldado no local. Ele pode ser “vassourado” ou receber estampas coloridas. Neste caso o piso recebe um tratamento superficial, executado no mesmo instante em que é feita a concretagem do pavimento, enquanto o concreto ainda não atingiu início de pega. O processo consiste em, através do uso de ferramental adequado, formas para estamparia e produtos de acabamento especiais, reproduzir cores e texturas variadas.

- ✓ resistência à compressão: mínima de fck 20 Mpa;
- ✓ modulação: estampagem em módulos de 1,20 m;
- ✓ espessura: 10,0 cm;

- ✓ acabamento superficial: diversidade de texturas e cores;
- ✓ base: terra compactada c/ camada separadora de brita de 5,0cm
- ✓ armadura

9. COLETA E TRANSPORTE DE MATERIAL RESIDUAL

Os materiais residuais, sejam eles originados de escavações, demolições ou de qualquer natureza em relação à execução da obra, deverão ser carregados mecanicamente em caminhão basculante e transportados até o local indicado pela empresa contratada, em uma distância especificada no orçamento, e despejados ali.

A empresa ou prestadora dos serviços de remoção do entulho, resíduos provenientes da construção civil, deverá cumprir todas as exigências e determinações previstas na legislação: Resolução nº 307, de 5 de julho de 2002, pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), Decreto nº 37952, de 11 de maio de 1999, e normas.

Na retirada do entulho, a empresa executora dos serviços de coleta e transporte, deverá apresentar o "Controle de Transporte de Resíduos" (CTR) devidamente preenchido, contendo informações sobre o gerador, origem, quantidade e descrição dos resíduos e seu destino, unidade de disposição final, bem como o comprovante declarando a sua correta destinação.

Para execução do serviço, as normas NBR 15112, 15113 e 15114 deverão ser atendidas.

10. PINTURA DAS QUADRAS

Após a execução das quadras, será realizada a pintura da mesma. A pintura do piso será com tinta acrílica, deverá ser efetuada em toda a área das quadras, conforme indicado em projeto e planilha orçamentaria.

10. PASSEIO (CALÇADA) E QUADRA DE ESPORTES

O piso deverá ser acessível, com 10 cm de espessura, incluindo lastro de brita compactada, lona separando a base com o lançamento de concreto junto da armadura.

11. SINALIZAÇÃO

A sinalização constitui-se de placas de aviso de poliestireno 30x40 cm, espessura de 2mm, contendo a metragem da pista de caminhada, a cada 100 metros. Tendo-se partida no ponto A, de acordo com Projeto.

Conforme modelo a seguir:



Deverá ser realizado sinalização horizontal que compõe as vagas de estacionamento para pessoas com deficiência e idosos. Os símbolos de pessoas com deficiência devem ser utilizado em cada vaga conforme indicado em projeto e confeccionado de acordo com desenho abaixo.



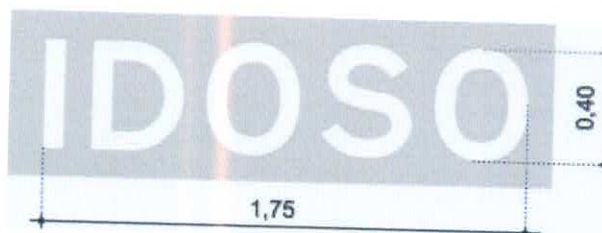
Sem orla



Com orla

Devem conter um pictograma branco sobre um fundo azul de 1,0m de lado mínimo. Quando a vaga apresenta pintura total em azul deve ser utilizado símbolo com pictograma e orla brancos.

Já para vagas de idosos, a legenda “IDOSO” devem ser branca, com altura de letra de 0,40m e comprimento de 1,75m. Admite-se o uso de fundo azul para destacar a legenda. (Conforme Manual da Sinalização Urbana – CET)



12. QUALIDADE DOS MATERIAIS

Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser de boa qualidade e receber a aprovação da fiscalização antes de começarem a serem utilizados. No caso da contratada querer substituir materiais e/ou serviços que constam nestas especificações, deverá apresentar memorial descritivo, memorial justificativo, orçamento completo, catálogos e receber aprovação da fiscalização da Prefeitura Municipal de Carapicuíba.

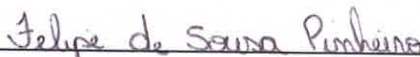
13. ENTREGA E RECEBIMENTO DA OBRA

A obra somente deverá ser entregue quando estiver totalmente limpa e com os entulhos devidamente descartados em local previamente aprovado pela fiscalização.

ENCERRAMENTO

Nada mais restando, encerram o presente trabalho, que é composto de 06 folhas, digitadas e impressas somente no anverso, todas rubricadas, sendo esta datada e assinada.

Carapicuíba, 04 de Outubro de 2022.



FELIPE DE SOUSA PINHEIRO

ENGENHEIRO CIVIL

CREA-SP: 5070185958