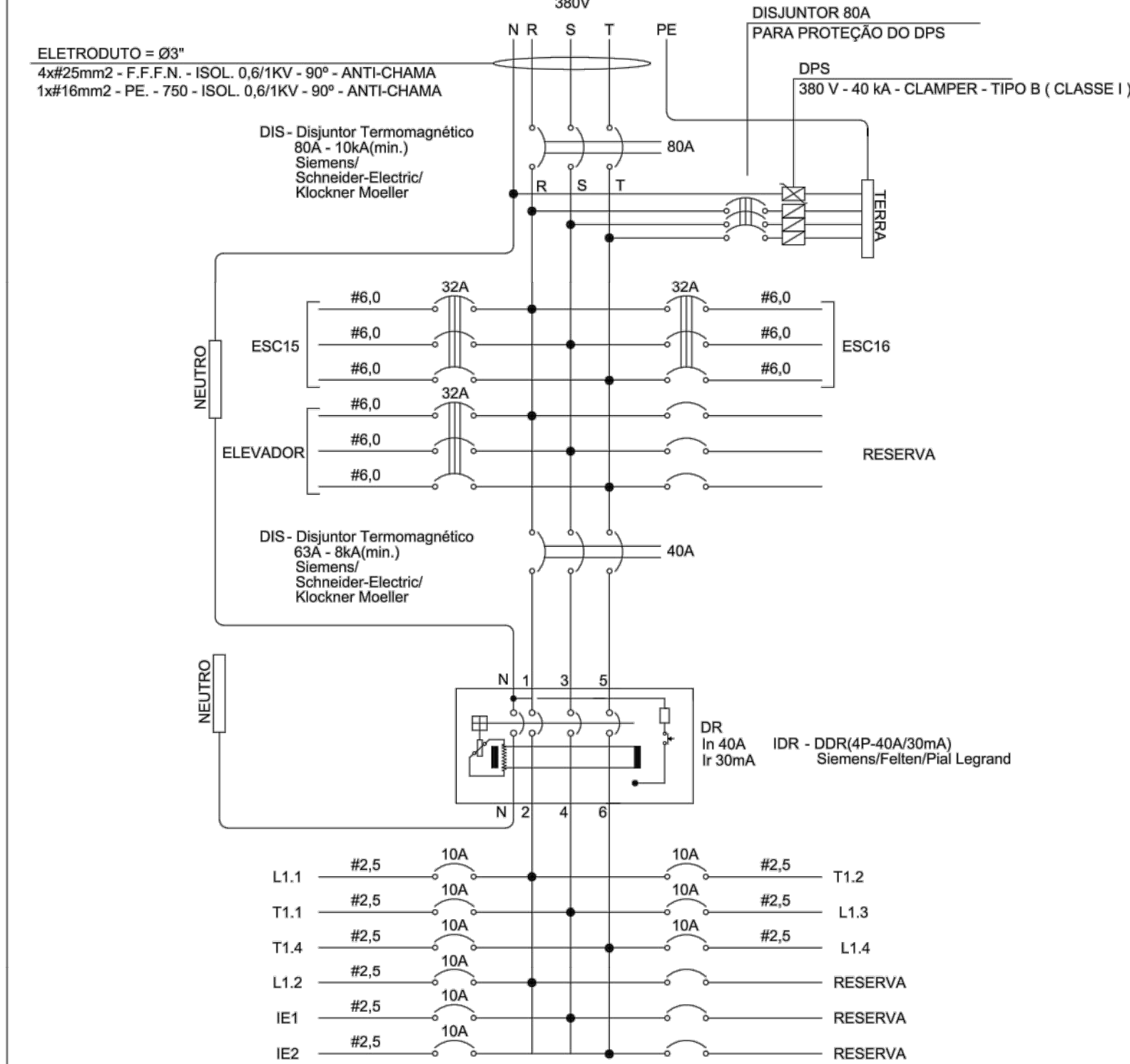


QFL - LIGADORA DE FORÇA E LUZ



Placa de advertência (NBR5410 - Item 6.5.4.10)

1. Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou um curto-circuito. Desligamentos frequentes são sinal de sobrecarga. Por isso, NUNCA troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior amperagem) simplesmente. Como regra, a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior seção (bitola).
2. Da mesma forma, NUNCA desative ou remova a chave automática de proteção contra choques elétricos (dispositivo DR), mesmo em caso de desligamentos sem causa aparente. Se os desligamentos forem frequentes e, principalmente, se as tentativas de religar a chave não tiverem êxito, isso significa, muito provavelmente, que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados. A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

ADVERTÊNCIA

RELAÇÃO DE CARGAS E DEMANDA - DESEMPENHO DE FASES QFL- BOULEVAR

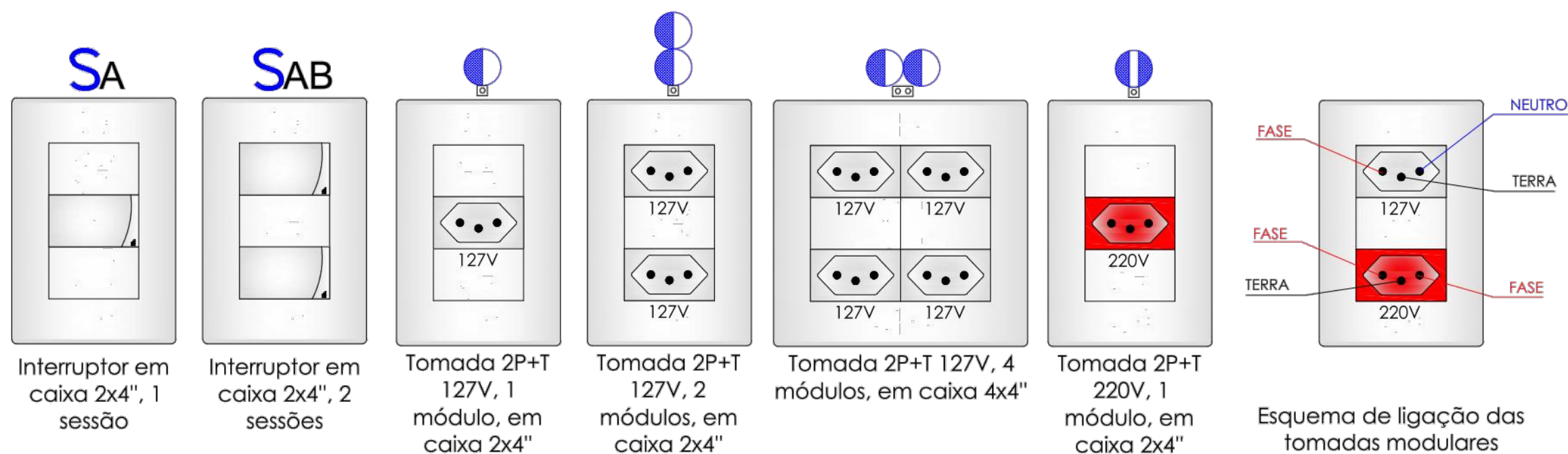
SETOR	Circ.	Descrição	Qtde	Pot.Un (W)	Pot. (W)	Fator POT	Pot. (VA)	TENSÃO (V)	Nº Fases	FASES	CARGA POR FASE			CORR (A)	Disj (A)	Cond #mm²
FATEC	L1.1	LED SALÃO EDIFÍCIO LIGAÇÃO	26	37	999	0,92	1086	220	1	R	1086	0	0	4,9	10	2,5
	T1.1	TOMADAS EDIFÍCIO LIGAÇÃO	4	100	400	1,00	400	220	1	S	0	400	0	1,8	10	2,5
	ELEV01	ELEVADOR 01	1	15000	15000	0,92	16304	380	3	RST	5435	5435	5435	24,8	32	6,0
	T1.2	TOMADAS EDIFÍCIO LIGAÇÃO	4	100	400	0,92	435	220	1	R	435	0	0	2,0	10	2,5
	T1.3	TOMADAS EDIFÍCIO LIGAÇÃO	4	100	400	1,00	400	220	1	S	0	400	0	1,8	10	2,5
	T1.4	TOMADAS EDIFÍCIO LIGAÇÃO	4	100	400	1,00	400	220	1	T	0	0	400	1,8	10	2,5
	L1.2	ILUMINAÇÃO ACESSO BOULEVAR	34	37	1258	0,92	1367	220	1	R	1367	0	0	6,2	10	2,5
	L1.3	ILUMINAÇÃO PASSARELA	33	37	1221	1,00	1221	220	1	S	0	1221	0	5,6	10	2,5
	L1.4	ILUMINAÇÃO PASSARELA	33	37	1221	1,00	1221	220	1	T	0	0	1221	5,6	10	2,5
	ESC15	ESCADA ROLANTE PASSARELA	1	15000	15000	0,92	16304	380	3	RST	5435	5435	5435	24,8	32	6,0
	ESC16	ESCADA ROLANTE PASSARELA	1	15000	15000	0,92	16304	380	3	RST	5435	5435	5435	24,8	32	6,0
	IE1	ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA	27	20	540	1,00	540	220	1	S	0	540	0	2,5	10	2,5
	IE2	ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA	32	20	640	1,00	640	220	1	T	0	0	640	2,9	10	2,5
	R	RESERVA														
	R	RESERVA														
	SUBTOTAL				Pot. (W) 52479	Fator Dem. 0,92	DEM. (VA) 48281				SUBTOTAL	19192	18865	18565		

Potência Instalada= 52,48 kW  
FATOR DE DEMANDA= 92%  
Demanda TOTAL= 48,28 kVA

CORRENTE TRIFÁSICA= 80A  
Demanda I= 73,44 A

Proteção Geral da medição Disjuntor 80A / 6kA/ Curva C  
Alimentação (Fases/Neutro) 4x25mm² (3F+N)  
Terra (PE) 1x16mm² (PE)  
Eletroduto Ø3"

Diferença de Potências entre Fases		
Entre Fases R e S	327 VA	0,68%
Entre Fases R e T	627 VA	1,30%
Entre Fases S e T	300 VA	0,62%



PROJETO ELÉTRICO

FOLHA: 09



MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO  
SETOR DE PROJETOS

OBRA: Construção de Passarela de Interligação dos Terminais Rodoviários Metropolitanos e Municipal com a Estação CPTM e Av. Francisco Pignatari

LOCAL: Av. Governador Mário Covas e Av. Francisco Pignatari

RECURSO/CONVÊNIO: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
ART/RRT: 28027230172709526

TABELA DE ÁREAS

Total de áreas	
Área total	XX m2
Área de intervenção	1.074,8 m2

DIORGENS GODÍ DA SILVA  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA-SP Nº 5069838630

DATA: 18/02/2022  
ESCALA: 1:200

DESENHO ELABORADO POR DIORGENS GODÍ DA SILVA  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA-SP Nº 5069838630

REVISÃO NÚMERO: 2  
MÊS: 02/2022